

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-1			REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	2,28	0	2,28%	0,00%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada bulan Januari sebesar 2,28% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Januari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemasu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	0	100,00%	0,00%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Januari telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	0	100,00%	0,00%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Januari 2024 masih banyak bus yang tidak masuk ke dalam terminal, dikarenakan kurangnya sosialisasi kepada pihak organda sehingga masih banyak pool yang masih beroperasi di luar terminal	Melakukan pencertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	2,72	0	2,72%	0,00%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Januari sebesar 2,72% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Januari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	0	100,00%	0,00%	KSPN Danau Toba sudah tidak lagi menjadi wilayah kerja BPTD Kelas II Sumatera Utara sehingga terjadi pengurangan jumlah pelabuhan SDP Berdasarkan PM 6 Tahun 2023 Tentang Ortaker BPTD	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	0	0	0,00%	0,00%	Masih terdapat banyak fasilitas perlengkapan jalan yang sengaja dirusak maupun hilang oleh oknum yang tidak bertanggung jawab	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Dijen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	53,14	0	22,87%	0,00%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Januari masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada akhir tahun 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan transportasi jalan tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	0	83,81%	0,00%	Pada awal tahun 2024 terdapat 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan relaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatist kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh	Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana &

					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	0	1.637.524.072	0,00%	18,61%	terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	Angkutan -Seksi Prasarana
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	0	0	0,00%	0,00%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	0	0	0,00%	0,00%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	0	375.900.000	0,00%	4,12%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	0	3.213.444.128	0,00%	10,45%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-2		REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA				CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	%				%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	HKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	8,89	279.637.987	8,89%	6,83%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan jalan pada bulan Februari sebesar 8,89% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Februari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		HKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	162.635.127	100,00%	6,05%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Februari telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		HKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	904.794.623	100,00%	13,04%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Februari 2024 untuk perbandingan keberangkatan dengan bulan Februari mengalami penurunan yang signifikan dan kedatangan mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		HKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	13,33	287.609.001	13,33%	2,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan penyeberangan pada bulan Februari sebesar 13,33% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Februari tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	712.110.711	100,00%	37,15%	KSPN Danau Toba sudah tidak lagi menjadi wilayah kerja BPTD Kelas II Sumatera Utara sehingga terjadi pengurangan jumlah pelabuhan SDP Berdasarkan PM 6 Tahun 2023 Tentang Ortaker BPTD	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	291.599.178	75,00%	8,33%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	0	4.542.600.000	0,00%	16,52%	Sampai pada bulan Februari kegiatan pengadaan pemasangan perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan masih dalam tahap pembuatan dokumen lelang	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	53,64	716.434.276	21,20%	8,04%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Februari 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 53,64%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Februari masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	0	83,81%	0,00%	Pada Bulan Februari 2024 belum ada penambahan untuk akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	78,009	3.239.055.944	86,68%	36,81%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta			5.345.058.000	0	396.860.350	0,00%	7,42%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	0	9.990.000	0,00%	1,15%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	0	1.617.634.349	0,00%	17,71%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	0	5.364.594.413	0,00%	17,44%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	17,92	522.608.833	17,92%	12,76%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada bulan Maret sebesar 17,92% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Maret tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemandu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	378.031.545	100,00%	14,05%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Maret telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	1.404.862.776	100,00%	20,25%	Berdasarkan data produksi 5 terminal yang di kelola BPTD Sumatera Utara pada bulan Maret 2024 untuk perbandingan keberangkatan dengan bulan Februari mengalami penurunan yang signifikan dan kedatangan mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin di sepanjang jalan Sisingamangaraja	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	22,72	287.609.001	22,72%	2,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Maret sebesar 22,72% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Maret tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	847.617.987	100,00%	44,22%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarananya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	583.198.356	75,00%	16,66%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsa Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	5,81	7.469.300.000	20,05%	27,17%	Sampai pada bulan Maret kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan (UK 3 x 120 mm) (Thermoplastuc), Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan Bulat (Tempered), Pengadaan dan Pemasangan ARJ Tenaga Surya Lengan Tunggal sudah mulai berprogres dengan rata-rata nilai progres sebesar 52,33%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	54,47	1.055.737.910	18,43%	11,85%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Maret 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 54,47%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan Maret masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan



		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	137.500.000	83,81%	25,00%	Pada Bulan Maret 2024 belum ada penambahan untuk akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan alat kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	-	-	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara					8.800.000.000	89,135	4.840.587.816	99,04%	55,01%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	22,5	1.042.322.811	25,00%	19,50%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	22,5	43.180.000	25,00%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	22,5	3.511.636.771	25,00%	38,45%			
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	22,5	9.221.432.169	25,00%	29,98%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	26,65	858.880.639	26,65%	20,96%	Capaian untuk presentase pelaksanaan angkutan jalan pada bulan April sebesar 26,65% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan April tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	608.282.888	100,00%	22,61%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan April telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.061.241.544	100,00%	29,70%	Data total kedatangan April 2024 penumpang mengalami Kenaikan sebesar 42,13%, data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar 0,84% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan Data total keberangkatan penumpang pada April 2024 mengalami Kenaikan 40,01 % dengan Bulan Maret, data keberangkatan kendaraan mengalami	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	32,10	1.797.633.006	32,10%	15,60%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan April sebesar 32,10% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan April tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGE DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA				CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	%				%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	974.653.915	100,00%	50,85%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarananya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	874.797.534	75,00%	24,99%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	7,79	7.469.300.000	26,86%	27,17%	Sampai pada bulan April kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan Bulat (Tempered) sudah mencapai 100%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)					1.325.237.000	0	0	0,00%	0,00%			
				IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	60,02	1.703.934.231	-0,07%	19,12%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan April 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 60,02%
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Realisasi untuk kegiatan jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada bulan April masih 0% dikarenakan kegiatan tersebut akan dilaksanakan pada bulan November 2024	Mengevaluasi kegiatan PKJ Tahun 2023 serta merencanakan kegiatan sosialisasi keselamatan jalan atau PKJ (Pekan Keselamatan Jalan) tahun 2024 dengan konsep lebih menarik	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-4		REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					REALISASI ANGGARAN	
								volume	%	volume	%	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	183.333.333	83,81%	33,33%	Pada Bulan April 2024 belum ada penambahan untuk pemeriksaan alat akreditasi UPUBKB pada Wilayah Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-	8.800.000.000		91,488	4.882.593.387	101,65%	55,48%					
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran	5.345.058.000		30	1.372.586.772	33,33%	25,68%					
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	30	43.180.000	33,33%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor			9.131.853.000		30	4.116.359.422	33,33%	45,08%					
					Gaji dan Tunjangan			30.759.640.000		30	11.318.558.243	33,33%	36,80%					

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5			REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	volume	volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	35,68	1.180.878.227	35,68%	28,82%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada bulan Mei sebesar 35,68% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 7 (tujuh) layanan trayek selama bulan Mei tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Pemadu Moda/Antarmoda	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan antarmoda pada daerah KSPN	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	831.106.769	100,00%	30,90%	Dilihat dari progres pelaksanaan penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda pada bulan Mei telah terlaksana penyelenggaraan subsidi angkutan antarmoda yang melayani 3 simpul nasional yang ada di Sumatera Utara	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.493.840.083	100,00%	35,94%	Data total kedatangan penumpang bulan Mei 2024 mengalami Penurunan sebesar - 35%, sedangkan data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar - 18% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan data total keberangkatan penumpang pada bulan Mei 2024 mengalami Penurunan -32% dibandingkan dengan Bulan April, data keberangkatan kendaraan mengalami Penurunan sebesar - 15% dengan bulan sebelumnya.	Melakukan penertiban kepada Pool Bus yang tidak berizin	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Jumlah produksi per hari dan ritase	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	42,76	2.246.586.322	42,76%	19,50%	Capaian untuk presentase pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada bulan Mei sebesar 42,76% dimana nilai tersebut diambil dari realisasi (Trip) pada 2 (dua) layanan trayek selama bulan Mei tahun 2024 dibandingkan dengan jumlah trip yang direncanakan selama satu tahun yang dapat dilihat pada dokumen pendukung	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan pada 2 (dua) trayek yang sudah ditetapkan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5		REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume		volume	volume				%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	5	Lokasi	1.916.820.000	5	1.056.425.644	100,00%	55,11%	Dari 5 (lima) pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sumut sudah menggambarkan dari segi pelayanan yang sudah cukup terlayani dengan baik, namun masih terdapat catatan untuk perawatan prasarannya	Melaksanakan pengawasan terhadap 5 (lima) pelabuhan sungai dan penyeberangan yang menjadi wilayah pengawasan oleh BPTD Kelas II Sumetara Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	100	%	3.500.000.000	75	1.166.396.712	75,00%	33,33%	Realisasi SPM di terminal tipe-A masih belum terpenuhi 100 % dan masih terdapat 3 terminal yang perlu ditingkatkan	Melakukan perbaikan pelayanan pada 3 (tiga) terminal yang belum dilakukan revitalisasi	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	100	%	10.000.000.000	75	0	75,00%	0,00%	Realisasi SPM di pelabuhan SDP masih belum terpenuhi 100% dan masih perlu adanya peningkatan terhadap pelayanan, dimana 2 (dua) tahun sebelumnya Pelabuhan Danau Penyeberangan Danau Toba masih menjadi Tusi BPTD	Melakukan perbaikan SPM pada Pelabuhan SDP dan SPM pada kapal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Data fasilitas perlengkapan jalan	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	27.493.992.000	8,08	11.004.200.000	27,86%	40,02%	Sampai pada bulan Mei kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Marka serta Paku Jalan Bulat (Tempered) sudah mencapai 100%, sedangkan untuk pengadaan dan pemasangan APJ lengan tunggal masih 70%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
					Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)		1.325.237.000			0	331.810.440	0,00%	25,04%					
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Operasional UPPKB	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.910.191.000	59,87	2.020.618.775	0,43%	22,68%	Dalam kegiatan penindakan pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara di Bulan Mei 2024 menunjukkan nilai yang cukup baik sebesar 59,87%	Diharapkan kedepannya nilai pelanggaran pada UPPKB di Sumatera Utara semakin baik lagi dengan cara melakukan sosialisasi mengenai kendaraan ODOL dan menyebar luaskan informasi tersebut melalui sosial media dan dikemas semenarik mungkin sehingga informasi mengenai bahayanya ODOL dapat diterima oleh masyarakat luas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
						IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang			1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	350.000.000	0	0

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-5		REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-5		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Monitoring dan Pengawasan Sarana dan Prasarana Hubdat	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	550.000.000	62,86	229.166.667	83,81%	41,67%	Pada Bulan Mei 2024 belum ada penambahan untuk pemeriksaan kelalaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelalaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin	Tersusunnya Dokumen Andalalin	90	Nilai	100.000.000	0	0	0,00%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000	96,644	4.924.598.958	107,38%	55,96%				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			5.345.058.000	37,5	1.664.728.207	41,67%	31,15%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	868.750.000	37,5	43.180.000	41,67%	4,97%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset	Subbagian Tata Usaha	
					Operasional dan Pemeliharaan Kantor					9.131.853.000	37,5	4.497.077.961	41,67%	49,25%				
					Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000	37,5	15.301.021.333	41,67%	49,74%				

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM REV.1 PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume		volume					%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	42,74	1.507.837.775	42,74%	36,80%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada Bulan Juni sebesar 2.935,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.868 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan Juni sebesar 42,74%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.051.070.084	100,00%	39,07%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	2.945.022.771	100,00%	42,44%	Data total kedatangan penumpang bulan Juni 2024 mengalami Penurunan sebesar - 35%, sedangkan data kedatangan kendaraan mengalami Penurunan sebesar -18% dibandingkan dengan data bulan lalu. Sedangkan data total keberangkatan penumpang pada bulan Juni 2024 mengalami Penurunan -32% dibandingkan dengan Bulan Mei, data keberangkatan kendaraan mengalami Penurunan sebesar - 15% dengan bulan sebelumnya.	BPTD Sumut akan melakukan penertiban terhadap pool bus yang masih belum masuk ke dalam terminal khususnya untuk Terminal Amplas	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	



NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM REV.I PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN ANGGARAN		CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume		volume	volume				%	%		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	52,89	2.589.576.353	52,89%	22,47%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan Juni sebesar 107 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 203 trip, sehingga tercapai 52,89% pada bulan Juni.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan			
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	1.916.820.000	18	1.140.732.695	100,00%	59,51%	Pada Bulan Juni terjadi perubahan capaian yang cukup signifikan dari bulan lalu dengan jumlah total 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut karena adanya perbedaan persepsi jumlah pelabuhan yang ada pada PM 6 Tahun 2023 (tentang Ortaker BPTD) dengan FOK	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan			
				Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV			1	Lokasi	15.000.000.000	1	0	100,00%	0,00%							
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	54	1.457.995.890	72,00%	41,66%	Berdasarkan hasil survei monitoring SPM di 5 terminal diperoleh rata-rata nilai sebesar 54%, dimana nilai tersebut dapat dikategorikan "cukup" dalam kinerja unit pelayanan. Namun dengan nilai yang masih jauh dari target yang ditentukan, maka perlu adanya peningkatan standar pelayanan pada terminal yang masih kurang.	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan			
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	601.000.000	29,25	250.997.593	39,00%	41,76%	Penurunan nilai SPM Pelabuhan pada tahun 2024 bulan Juni berdasarkan hasil dari survei monitoring yang telah dilaksanakan dan dapat dibuktikan pada dokumen pendukung	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan			
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional  <b>Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	23.795.638.000	13,78	13.200.810.440	47,50%	55,48%	Nilai capaian pada Bulan Juni masih sama dengan bulan sebelumnya karena belum ada peningkatan pada progres pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan maupun pada kegiatan perbaikan LRK	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan			
											17,40		60,00%							

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM REV.I PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6			REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	12.859.722.000	44,21	6.379.805.681	52,63%	49,61%	Penyebab untuk data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan mengalami Penurunan Signifikan adalah terdapat beberapa kendala seperti Logger dan komputer penimbangan pada UPPKB Sibolangit dalam keadaan rusak dikarenakan tersambar petir pada hari Minggu 19 Mei 2024, dan untuk kondisi UPPKB Aek Batu masih belum mulai beroperasi setelah selesai dilakukan revitalisasi, sedangkan untuk UPPKB Dolok Estate tidak dapat beroperasi untuk sementara waktu yang disebabkan adanya kerusakan pada Logger penimbangan.	BPTD Sumut akan segera melakukan monitoring dan perbaikan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.767.000.000	200	591.786.338	20,00%	33,49%	Pada tgl 29 Juni 2024 telah dilaksanakan kegiatan FGD dengan tema "Angkutan Pariwisata yang Berkeselamatan" yang dilaksanakan oleh Dirjen Hubdat beserta jajarannya dalam rangka peningkatan keselamatan transportasi darat	Kedepannya BPTD Sumut akan melakukan sosialisasi kepada masyarakat terutama pengguna jasa untuk selektif dalam memilih perusahaan angkutan wisata yang mempunyai izin agar bus yang dioperasikan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	62,86	348.723.777	83,81%	41,76%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Juni sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaiakan jalan kendaraan bermotor nonstatik kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM REV.I PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6		REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN ANGGARAN	
								volume	%	volume	volume	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana	Dokumen Andalalin yang tersusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	71,7	0	79,67%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					- Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea													
					Pengadaan Belanja Modal Lainnya	-	-			8.800.000.000		4.966.604.529		56,44%				
					- Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara													
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			2.492.058.000		1.040.766.322		41,76%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Layanan Perkantoran	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	5.081.447.181	100%	52,48%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	
					- Operasional dan Pemeliharaan Kantor													
					Layanan Perkantoran													
					- Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000		17.244.980.626		56,06%				
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi					868.750.000		43.180.000		4,97%				

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-7		REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume		volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	51,32	1.789.519.236	51,32%	43,68%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada Bulan Juli sebesar 3.524,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.868 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan Juli sebesar 51,32%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya kegiatan pelaksanaan simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.268.514.253	100,00%	47,16%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	3.430.742.637	100,00%	49,44%	Untuk perbandingan Keberangkatan bulan Juli dengan bulan Juni mengalami Peningkatan yang Signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara, sedangkan untuk jumlah Kedatangan penumpang dan kendaraan pada bulan Juli 2024 mengalami Penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Dalam rangka untuk meramalkan terminal, BPTD Kelas II Sumut mengoptimalkan tenant yang berada di dalam terminal tipe-A Amplas berupa sewa tenant salah satunya kepada UMKM Sumatera Utara	Seksi Prasarana Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	63,80	4.121.353.016	63,80%	35,77%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan Juli sebesar 129 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 203 trip, sehingga tercapai 63,80% pada bulan Juli.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah dokumen penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	1.916.820.000	18	1.222.749.799	100,00%	63,79%	Pada Bulan Juli terdapat 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut sesuai dengan jumlah pelabuhan yang operasinya terdapat dalam POK TA.2024	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya	Seksi Prasarana Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
								1	Lokasi	15.000.000.000	1	1.779.441.800	100,00%	11,86%				

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-7			REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	volume	volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	54	1.749.595.068	72,00%	49,99%	Berdasarkan hasil survei monitoring SPM di 5 terminal diperoleh rata-rata nilai sebesar 54%, dimana nilai tersebut dapat dikategorikan "cukup" dalam kinerja unit pelayanan. Namun dengan nilai yang masih jauh dari target yang ditentukan, maka perlu adanya peningkatan standar pelayanan pada terminal yang masih kurang.	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	601.000.000	29,25	381.885.837	39,00%	63,54%	Penurunan nilai SPM Pelabuhan pada tahun 2024 bulan Juni berdasarkan hasil dari survei monitoring yang telah dilaksanakan dan dapat dibuktikan pada dokumen pendukung sebelumnya	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaknnti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	23.795.638.000	29,00	13.546.995.440	100,00%	56,93%	Sampai dengan bulan Juli untuk kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional sudah tercapai 100% namun untuk kegiatan Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) masih di nilai 77,09%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)						22,36		77,09%				
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	12.859.722.000	55,02	6.790.164.095	16,60%	52,80%	Penyebab untuk data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan mengalami Penurunan Signifikan adalah terdapat beberapa kendala seperti Logger dan komputer penimbangan pada UPPKB Sibolangit dalam keadaan rusak dikarenakan tersambar petir pada hari Minggu 19 Mei 2024, dan untuk kondisi UPPKB Aek Batu masih belum mulai beroperasi setelah selesai dilakukan revitalisasi	BPTD Sumut akan segera melakukan monitoring dan perbaikan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional) <b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.767.000.000	224	722.674.582	22,40%	40,90%	Pada tgl 17-20 Juli 2024 telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan Safety Riding Provinsi Sumatera Utara yang dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Sumut sebagai rangkaian pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan tahun 2024 dengan 24 peserta yang mengikuti kegiatan safety riding	Melakukan survei serta berkoordinasi terhadap sekolah yang akan direkomendasikan untuk mengikuti kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	62,86	479.612.021	83,81%	57,44%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Juli sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara belum menyelenggarakan pengujian	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-7			REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	volume	volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
	SKS Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKKS.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	<b>Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana</b> - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang tersusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	71,7	0	79,67%	0,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					<b>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</b> - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000		8.519.189.000		96,81%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			2.492.058.000		1.171.654.566		47,02%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	<b>Layanan Perkantoran</b> - Operasional dan Pemeliharaan Kantor	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	5.954.876.515	100%	61,51%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
					<b>Layanan Perkantoran</b> - Gaji dan Tunjangan					30.759.640.000		18.272.600.153		59,40%			
					Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi					868.750.000		241.991.000		27,86%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-8		REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	volume	volume	volume				%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	59,39	2.102.238.661	59,39%	51,31%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sampai dengan Bulan Agustus sebesar 4.080,5 trip dari jumlah 7 (tujuh) trayek yang di rencanakan sebesar 6.868 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan Juli sebesar 59,39%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyesuaian	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antar moda	Terpenuhinya pelayanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antar moda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.495.349.211	100,00%	55,59%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antar moda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	<b>Terminal Penumpang Tipe-A</b> - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	6.939.216.000	5	3.961.360.812	100,00%	57,09%	Untuk perbandingan Keberangkatan bulan Agustus dengan bulan Juli mengalami Penurunan yang Signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara, sedangkan untuk jumlah Kedatangan penumpang dan kendaraan pada bulan Agustus 2024 mengalami Penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Dalam rangka untuk meramalkan terminal, BPTD Kelas II Sumut mengoptimalkan tenant yang berada di dalam terminal tipe-A Amplas berupa sewa tenant salah satunya kepada UMKM Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	74,45	4.121.353.016	74,45%	35,77%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan Agustus sebesar 151 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 203 trip, sehingga tercapai 74,45% pada bulan Agustus.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah dokumen penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	1.916.820.000	18	1.295.570.290	100,00%	67,59%	Pada Bulan Agustus terdapat 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut sesuai dengan jumlah pelabuhan yang operasionalnya terdapat dalam POK TA.2024 dan terdapat penambahan 2 kegiatan dalam POK yaitu pembangunan Pelabuhan Porsea dan Pembangunan Halte Danau Sibea-bea di Danau Toba	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV				1		Lokasi	10.000.000.000	1	1.819.885.020	100,00%	18,20%					
		Halte Danau - Pembangunan Halte Danau Sibea-Bea di Danau Toba				1		Lokasi	5.000.000.000	1	0	100,00%	0,00%					

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-8		TARGET ANGGARAN	REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT			REALISASI KINERJA		CAPAIAN KINERJA				
								volume	%	volume	volume	volume	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhihnya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	54	2.041.194.246	72,00%	58,32%	Berdasarkan hasil survei monitoring SPM di 5 terminal diperoleh rata-rata nilai sebesar 54%, dimana nilai tersebut dapat dikategorikan "cukup" dalam kinerja unit pelayanan. Namun dengan nilai yang masih jauh dari target yang ditentukan, maka perlu adanya peningkatan standar pelayanan pada terminal yang masih kurang.	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhihnya Indeks Kepuasan Masyarakat angkutan penyeberangan	75	%	1.113.886.000	29,25	565.189.753	39,00%	50,74%	Penurunan nilai SPM Pelabuhan pada tahun 2024 bulan Juni berdasarkan hasil dari survei monitoring yang telah dilaksanakan dan dapat dibuktikan pada dokumen pendukung	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	23.323.509.000	14,50	16.743.034.800	50,00%	71,79%	Sampai dengan bulan Agustus untuk kegiatan Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) sudah mencapai 100%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)						29,00		100,00%				
			IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	12.859.722.000	41,98	7.648.199.554	60,07%	59,47%	Data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan angkutan barang mengalami peningkatan dikarenakan 5 Satuan Pelayanan UPPKB yang sudah mulai beroperasi, namun terdapat beberapa kendala seperti keadaan JTO yang mengalami kerusakan sehingga hanya dilakukan pengecekan dokumen kendaraan seperti pada Satuan Pelayanan UPPKB Jembatan Merah dan Satuan Pelayanan UPPKB Dolok Estate sehingga dalam pelaksanaan operasional tidak berjalan secara optimal.	BPTD Sumut akan segera melakukan monitoring dan perbaikan agar dapat beroperasi secara maksimal
	IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)  <b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.767.000.000	224	465.451.443	22,40%	26,34%	Pada tgl 17-20 Juli 2024 telah dilaksanakan kegiatan Pelatihan Safety Riding Provinsi Sumatera Utara yang dilaksanakan oleh BPTD Kelas II Sumut sebagai rangkaian pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan tahun 2024 dengan 24 peserta yang mengikuti kegiatan safety riding	Melakukan survei serta berkoordinasi terhadap sekolah yang akan direkomendasikan untuk mengikuti kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	



NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-8		REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA				CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhiya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	62,86	734.285.515	83,81%	87,94%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Agustus sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 35 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
	SKS Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	<b>Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana</b> - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang disusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	71,7	29.700.000	79,67%	29,70%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					<b>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</b> - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000		8.519.189.000		96,81%			
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran	2.492.058.000		1.931.727.760		1.931.727.760		77,52%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	<b>Layanan Perkantoran</b> - Operasional dan Pemeliharaan Kantor <b>Layanan Perkantoran</b> - Gaji dan Tunjangan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	6.492.056.967	100%	67,05%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
										30.159.640.000		20.210.579.000		67,01%			
										868.750.000		347.839.575		40,04%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-9		REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	volume	%	volume	volume	volume	%	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	67,28	2.411.497.791	67,28%	58,86%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sampai dengan Bulan September sebesar 4.620,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.868 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan September sebesar 67,28%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.725.024.833	100,00%	64,13%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	7.386.625.000	5	4.717.213.109	100,00%	63,86%	Untuk perbandingan Keberangkatan bulan September dengan bulan Agustus mengalami Penurunan yang Signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara, sedangkan untuk jumlah kedatangan penumpang dan kendaraan pada bulan September 2024 mengalami Penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas IISumatera Utara.	Dalam rangka untuk meramalkan terminal, BPTD Kelas II Sumut mengoptimalkan tenant yang berada di dalam terminal tipe-A Amplas berupa sewa tenant salah satunya kepada UMKM Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.522.975.000	84,60	5.675.764.872	84,60%	49,26%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan September sebesar 171 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 203 trip, sehingga tercapai 84,60% pada bulan September.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah dokumen penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	2.136.978.000	18	1.384.067.107	100,00%	64,77%	Pada Bulan September terdapat 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut sesuai dengan jumlah pelabuhan yang operasionalnya terdapat dalam POK TA.2024 dan terdapat penambahan 2 kegiatan dalam POK yaitu pembangunan Pelabuhan Porsea dan Pembangunan Halte Danau Sibea-bea di Danau Toba	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
					Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV			1	Lokasi	10.000.000.000	1	3.496.351.100	100,00%	34,96%			
					Halte Danau - Pembangunan Halte Danau Sibea-bea di Danau Toba			1	Lokasi	5.000.000.000	1	905.392.648	100,00%	18,11%			

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-9		REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	%	volume	volume				%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhihnya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	54	2.332.793.424	72,00%	66,65%	Berdasarkan hasil survei monitoring SPM di 5 terminal diperoleh rata-rata nilai sebesar 54%, dimana nilai tersebut dapat dikategorikan "cukup" dalam kinerja unit pelayanan. Namun dengan nilai yang masih jauh dari target yang ditentukan, maka perlu adanya peningkatan standar pelayanan pada terminal yang masih kurang.	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhihnya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	1.113.886.000	56,25	680.158.685	75,00%	61,06%	Sampai dengan Bulan September untuk pemenuhan SPM di Pelabuhan sudah ada peningkatan dari bulan sebelumnya, hal ini menunjukkan komitmen dari BPTD dalam rangka peningkatan nilai SPM	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	23.323.509.000	14,50	16.743.034.800	50,00%	71,79%	Sampai dengan bulan September untuk kegiatan Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) sudah mencapai 100%	Melakukan monitoring terhadap fasilitas perlengkapan jalan dan melakukan monitoring kebutuhan perlengkapan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)						29,00		100,00%					
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	12.192.155.000	37,7	8.655.954.959	74,33%	71,00%	Data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan angkutan barang mengalami peningkatan dikarenakan 6 Satuan Pelayanan UPPKB yang sudah mulai beroperasi, namun terdapat beberapa kendala seperti keadaan JTO yang mengalami kerusakan sehingga hanya dilakukan pengecekan dokumen kendaraan seperti pada Satuan Pelayanan UPPKB Jembatan Merah dan Satuan Pelayanan UPPKB Dolok Estate sehingga dalam pelaksanaan operasional tidak berjalan secara optimal	BPTD Sumut akan segera melakukan monitoring dan perbaikan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional) <b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.767.000.000	324	642.009.276	32,40%	36,33%	Pada Bulan September telah dilaksanakan rangkaian PKJ Tahun 2024 yang dilaksanakan di Terminal Tipe-A Amplas pada Hari Kamis tanggal 12 September 2024 yang dihadiri oleh 100 peserta dengan materi tentang "Membangun Kesadaran Diri dan Kecerdasan Emosional dalam Berkendara" serta "Tertib Dalam Aturan Berlalu Lintas Demi Keselamatan	Melakukan evaluasi terhadap kegiatan yang telah dilaksanakan dan merencanakan rangkaian kegiatan puncak untuk acara PKJ Tahun 2024	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-9		REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume		volume					%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhiya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	100	849.254.447	133,33%	101,71%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan September sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 22 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaiikan jalan kendaraan bermotor nonstatistis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang tersusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	71,7	99.000.000	79,67%	99,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana	
					Pengadaan Belanja Modal Lainnya - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-			8.800.000.000		8.519.189.000		96,81%				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			2.492.058.000		2.046.696.692		82,13%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Layanan Perkantoran - Operasional dan Pemeliharaan Kantor Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	7.017.727.831	100%	72,48%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha	
										30.159.640.000		22.129.363.568		73,37%				
										868.750.000		347.839.575		40,04%				

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	volume	%	%			
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhi pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	78,91	2.682.368.576	78,91%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sampai dengan Bulan Oktober sebesar 5.242,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.644 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan Oktober sebesar 78,91%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemuada moda/antarmoda	Terpenuhi pelayanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemuada moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	1.943.431.229	100,00%	Berdasarkan realisasi keberangkatan bulan Oktober angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhi pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	7.415.639.000	5	5.385.629.652	100,00%	Untuk perbandingan keberangkatan bulan Oktober dengan bulan September mengalami penurunan yang signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara, sedangkan untuk jumlah kedatangan penumpang dan kendaraan pada bulan Oktober 2024 mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara	Dalam rangka untuk meramalkan terminal, BPTD Kelas II Sumut mengoptimalkan tenant yang berada di dalam terminal tipe-A Amplas berupa sewa tenant salah satunya kepada UMKM Sumatera Utara	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhi pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.217.307.000	85,40	6.607.022.113	85,40%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan Oktober sebesar 192 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 225 trip, sehingga tercapai 85,40% pada bulan Oktober.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhi pelayanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	2.136.923.000	18	1.487.242.333	100,00%	Pada Bulan Oktober terdapat 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut sesuai dengan jumlah pelabuhan yang operasionalnya terdapat dalam POK TA.2024 dan terdapat penambahan 2 kegiatan dalam POK yaitu pembangunan Pelabuhan Porsea dan Pembangunan Halte Danau Sibe-bea di Danau Toba	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
					Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV			1	Lokasi	10.000.000.000	1	5.132.373.960	100,00%			
					Halte Danau - Pembangunan Halte Danau Sibe-bea di Danau Toba			1	Lokasi	5.000.000.000	1	1.786.577.972	100,00%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								target output	target anggaran	realisasi kinerja	realisasi anggaran	capaian kinerja	capaian anggaran				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	62,25	2.624.392.602	83,00%	74,98%	Dengan pendekatan nilai realisasi kinerja pelaksanaan SPM di terminal tipe-A sebesar 62,25 menunjukkan adanya progres dalam perbaikan nilai SPM di 5 terminal tipe-A yang ada di Sumatera Utara	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	1.113.886.000	56,25	680.158.685	75,00%	61,06%	Sampai dengan Bulan Oktober untuk pemenuhan SPM di Pelabuhan sudah ada peningkatan dari bulan sebelumnya, hal ini menunjukkan komitmen dari BPTD dalam rangka peningkatan nilai SPM	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	23.323.509.000	29,00	16.743.034.800	100,00%	71,79%	Pada Bulan Oktober semua kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dan perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) sudah mencapai 100%	Melakukan pemeliharaan perlengkapan jalan yang telah terpasang	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)					29,00		100,00%					
		IKK3.2 Persentase pelanggan pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	12.163.198.000	37,08	9.532.209.235	76,40%	78,37%	Jumlah kendaraan melanggar pada Bulan Oktober mengalami penurunan dikarenakan terlaksanakannya kegiatan penegakan hukum bagi kendaraan angkutan barang. Dimana terdapat 6 Satpel UPPKB yang sudah mulai beroperasi. Sedangkan untuk Satpel UPPKB Jembatan Merah dan Satpel UPPKB Dolok Estate Lima Puluh mengalami kendala berupa alat penimbangan rusak sehingga hanya melaksanakan pengecekan dokumen kendaraan dan survei volume lalu lintas.	Rutin melaksanakan Penegakan Hukum bagi kendaraan angkutan barang serta segera melakukan perbaikan pada alat penimbangan yang mengalami kerusakan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)  <b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.767.000.000	1000	1.271.106.849	100,00%	71,94%	Pada Bulan Oktober telah dilaksanakan acara puncak PKJ Tahun 2024 yang dilaksanakan di Hotel Atsari Parapat Danau Toba pada Hari Senin-Selasa tanggal 14-15 Oktober 2024 yang dihadiri oleh tenaga pendidik tingkat Sekolah Dasar dan Dinas Perhubungan se-KSPN Danau Toba	Melakukan evaluasi terhadap kegiatan yang telah dilaksanakan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB						
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					REALISASI ANGGARAN		CAPAIAN KINERJA		CAPAIAN ANGGARAN	
								volume	%	volume		volume					volume		%	%		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)					
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	835.000.000	100	849.254.447	133,33%	101,71%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Oktober sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 22 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	<b>Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana</b> - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang terusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	100.000.000	74,25	99.000.000	82,50%	99,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana					
					<b>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</b> - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD kelas II Sumatera Utara	-	-		8.800.000.000		8.718.101.377		99,07%									
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran		2.492.056.000		2.046.696.692		82,13%									
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	<b>Layanan Perkantoran</b> - Operasional dan Pemeliharaan Kantor <b>Layanan Perkantoran</b> - Gaji dan Tunjangan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	7.567.919.135	100%	78,17%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuisi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha					
									30.159.640.000		24.141.964.805		80,05%									
									1.174.418.000		664.639.575		56,59%									

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-11		REALISASI BULAN-11		% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					CAPAIAN KINERJA	
								volume	%	volume		volume					%	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhi pelayan an angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	91,50	3.063.518.271	91,50%	74,78%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sampai dengan Bulan November sebesar 5.828,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.370,0 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan November sebesar 91,50%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang angkutan oleh pemadu moda/antarmoda	Terpenuhi nya pelayan an pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	2.173.682.572	100,00%	80,81%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhi nya pelayan an angkutan umum	5	Lokasi	7.415.639.000	5	6.108.406.331	100,00%	82,37%	Untuk perbandingan keberangkatan bulan November dengan bulan Oktober mengalami penurunan yang signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara, sedangkan untuk jumlah kedatangan penumpang dan kendaraan pada bulan November 2024 mengalami penurunan di 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara.	Dalam rangka untuk meramain terminal, BPTD Kelas II Sumut mengoptimalkan tenant yang berada di dalam terminal tipe-A Amplas berupa sewa tenant salah satunya kepada UMKM Sumatera Utara	Seksi Prasarana Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhi nya pelayan an angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	10.453.627.000	94,39	7.021.207.841	94,39%	67,17%	Rata-rata capaian realisasi (trip) pada 2 lintasan yaitu lintasan Singkil - Gunung Sitoli dan lintasan Teluk Dalam - Pulau Tello pada Bulan November sebesar 404 trip dengan rencana rata-rata trip/tahun sebesar 428 trip, sehingga tercapai 94,39% pada bulan November.	Melaksanakan verifikasi terhadap dokumen penagihan termin pada kedua penyedia layanan angkutan penyeberangan perintis, apakah dokumen penagihannya sudah sesuai dengan kontrak yang ada.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola - Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV - Pembangunan Halte Danau - Pembangunan Halte Danau Sibea-Bea di Danau Toba	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhi nya pelayan an angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	2.136.923.000	18	1.636.914.115	100,00%	76,60%	Pada Bulan Oktober terdapat 18 pelabuhan yang dikelola oleh BPTD Sumut sesuai dengan jumlah pelabuhan yang operasinya terdapat dalam POK TA.2024 dan terdapat penambahan 2 kegiatan dalam POK yaitu pembangunan Pelabuhan Porsea dan Pembangunan Halte	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	
								1	Lokasi	10.000.000.000	1	6.768.396.820	100,00%	67,68%				
								1	Lokasi	4.405.927.000	1	2.643.555.972	100,00%	60,00%				



**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-11		REALISASI BULAN-11		% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN
								volume	%	volume	%	volume	%				volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	68,745	2.915.991.780	91,66%	83,31%	Dengan perolehan nilai realisasi kinerja pelaksanaan SPM di terminal tipe-A sebesar 68,74 menunjukkan adanya progres dalam perbaikan nilai SPM di 5 terminal tipe-A yang ada di Sumatera Utara	Melakukan perbaikan dan survei standar pelayanan minimal pada terminal secara berkala, sehingga pelayanan yang kurang memadai dapat diatasi dan meningkatkan nilai persentase standar pelayanan di terminal tipe-A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	1.090.524.000	56,25	787.784.573	75,00%	72,24%	Sampai dengan Bulan November untuk pemenuhan SPM di Pelabuhan sudah ada peningkatan dari bulan sebelumnya, hal ini menunjukkan komitmen dari BPTD dalam rangka peningkatan nilai SPM	BPTD Sumut akan melaksanakan monitoring SPM Pelabuhan secara berkala dan menindaklanjuti permasalahan dari hasil monitoring sebelumnya	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	26.375.243.000	29,00	17.950.538.800	100,00%	68,06%	Pada Bulan November semua kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dan perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) sudah mencapai 100%	Melakukan pemeliharaan perlengkapan jalan yang telah terpasang	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)					29,00		100,00%						
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	13.080.590.000	38,33	10.223.968.422	72,23%	78,16%	Data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan angkutan barang mengalami penurunan dikarenakan 6 Satuan Pelayanan UPPKB yang beroperasi terdapat beberapa kendala seperti cuaca yang kurang baik dan tidak adanya kegiatan pendampingan penegakan hukum (Gakkum) yang dilaksanakan dengan stakeholder lainnya, namun terdapat beberapa kendala seperti keadaan JTO yang mengalami kerusakan sehingga hanya dilakukan pengecekan dokumen kendaraan seperti pada Satuan Pelayanan UPPKB Jembatan Merah dan Satuan Pelayanan UPPKB Dodok Estate sehingga dalam pelaksanaan operasional	Rutin melaksanakan Penegakan Hukum bagi kendaraan angkutan barang serta segera melakukan perbaikan pada alat penimbangan yang mengalami kerusakan agar dapat beroperasi secara maksimal	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)  <b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> 1. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan 2. Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.939.113.000	1000	1.717.565.448	100,00%	88,57%	Pada Bulan Oktober telah dilaksanakan acara puncak PKJ Tahun 2024 yang dilaksanakan di Hotel Atsari Parapat Danau Toba pada Hari Senin-Selasa tanggal 14-15 Oktober 2024 yang dihadiri oleh tenaga pendidik tingkat Sekolah Dasar dan Dinas Perhubungan se-KSPN Danau Toba	Melakukan evaluasi terhadap kegiatan yang telah dilaksanakan	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-11		REALISASI BULAN-11		% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								target output	target anggaran	realisasi kinerja	realisasi anggaran	capaian kinerja	capaian anggaran				
								volume	%	volume	volume	volume	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUKKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75	%	696.060.000	100	696.060.000	133,33%	100,00%	Dari hasil rekap data UPUKKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Oktober sebanyak 22 UPUKKB yang sudah terakreditasi dari 22 UPUKKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara belum menyelenggarakan pengujian	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelaikan jalan kendaraan bermotor nonstatis kepada UPUKKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	<b>Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana</b> - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea	Dokumen Andalalin yang terusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	300.000.000	74,25	99.000.000	82,50%	33,00%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
					<b>Pengadaan Belanja Modal Lainnya</b> - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara	-	-		8.800.000.000		8.718.101.377		99,07%				
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran		2.482.245.000		2.234.020.500		90,00%				
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	<b>Layanan Perkantoran</b> - Operasional dan Pemeliharaan Kantor <b>Layanan Perkantoran</b> - Gaji dan Tunjangan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	8.364.802.609	100%	86,40%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
									30.159.640.000		26.062.880.585		86,42%				
										1.174.418.000		862.139.774		73,41%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-12		REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	volume (9)	% (10)	volume (11)	volume (12)	% (13)	% (14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.096.881.000	104,04	4.010.292.987	104,04%	97,89%	Realisasi trip pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sampai dengan Bulan Desember lebih dari 100% dengan hasil ritase sebesar 6.627,5 trip dari jumlah rit/tahun yang di rencanakan sebesar 6.370,0 sehingga untuk persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Bulan Desember sebesar 104,04%	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan angkutan jalan pada 7 (tujuh) trayek yang sudah ditetapkan apakah berjalan sesuai dengan rute yang ditentukan atau melakukan penyimpangan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	3	Lokasi	2.690.034.000	3,00	2.689.835.127	100,00%	99,99%	Berdasarkan realisasi kegiatan pelaksanaan angkutan KSPN di Sumut terdapat 3 Simpul angkutan yang terlayani oleh angkutan KSPN yaitu : 1. Bandara Silangit; 2. Stasiun Siantar; 3. Pelabuhan Ajibata.	Melakukan pemantauan serta evaluasi terhadap pelaksanaan subsidi angkutan antarmoda KSPN Danau Toba apakah berjalan sesuai dengan rute yang telah ditentukan atau menyimpang dari rute yang telah ditentukan.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	<b>Terminal Penumpang Tipe-A</b> dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	7.415.639.000	5	7.407.048.229	100,00%	99,88%	Untuk perbandingan Keberangkatan bulan Desember dengan bulan November mengalami Peningkatan yang Signifikan baik dari jumlah keberangkatan penumpang dan kendaraan pada 5 (lima) Terminal Tipe A BPTD Kelas II Sumatera Utara akan melakukan revitalisasi pada 2 terminal tipe-A yaitu Terminal Tarutung dan Terminal Sibolga	Untuk meningkatkan pelayanan di 5 terminal tipe-A yang ada di Sumatera Utara, di tahun 2025 BPTD Kelas II Sumatera Utara akan melakukan revitalisasi pada 2 terminal tipe-A yaitu Terminal Tarutung dan Terminal Sibolga	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	10.433.563.000	103,74	10.423.179.548	103,74%	99,90%	Pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan di Bulan Desember telah terealisasi di atas target yang ditentukan, sehingga dapat dikatakan pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan yang ada di Sumatera Utara telah terlaksanakan dengan baik	Melakukan evaluasi tahunan terhadap pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan agar di tahun 2025 dapat terlaksana dengan lebih baik lagi	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	19	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	2.136.923.000	18	2.120.196.337	100,00%	99,22%	Pada Bulan Desember petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Sesuai dengan petunjuk Menpan-RB, pelabuhan yang menjadi wilayah pengawasan BPTD adalah semua pelabuhan yang operasionalnya dilaksanakan oleh BPTD maupun Pemda	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
					Pelabuhan Danau - Pembangunan Pelabuhan Porsea Tahap IV			1	Lokasi	10.000.000.000	1	9.999.999.320	100,00%	100,00%			
					Halte Danau - Pembangunan Halte Danau Sibea-Bea di Danau Toba			1	Lokasi	4.405.927.000	1	4.405.926.620	100,00%	100,00%			

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-12		REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	<b>Terminal Penumpang Tipe-A dikelola</b> - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	75	3.499.190.136	100,00%	99,98%	Dilihat dari kondisi saat libur Nataru 2024 terhadap 5 terminal tipe-A yang ada di Sumatera Utara, banyak calon penumpang yang melakukan pergerakan di terminal dan berlangsung dengan tertib	Demi menunjang pelaksanaan pelayanan terminal yang maksimal di tahun 2025, BPTD Kelas II Sumatera Utara telah melakukan survei kepuasan terhadap para calon penumpang pada saat libur Nataru 2024	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> (Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana)	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	75	%	1.090.524.000	75,00	1.090.524.000	100,00%	100,00%	Dalam kegiatan posko Nataru 2024 terlihat cukup kondusif namun masih perlu adanya perbaikan pada beberapa prasarana dan fasilitas yang ada di pelabuhan SDP	Melakukan evaluasi dan segera melakukan perbaikan terhadap prasarana dan fasilitas yang ada di pelabuhan untuk menunjang kinerja yang ada di pelabuhan SDP	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
3	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29	<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	29	%	26.284.551.000	29,00	21.453.831.400	100,00%	81,62%	Pada Bulan Desember semua kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dan perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) sudah mencapai 100%	Melakukan pemeliharaan perlengkapan jalan yang telah terpasang	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
					<b>Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)</b> - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)		29,00		100,00%								
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaran Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaran <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	13.080.590.000	30	13.060.924.561	100,00%	99,85%	Data jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan angkutan barang mengalami penurunan dikarenakan 6 Satuan Pelayanan UPPKB yang beroperasi dialihkan menjadi Rest Area dalam rangka kegiatan mudik Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 mulai tanggal 18 Desember s/d 4 Januari 2025.	Melaksanakan evaluasi terhadap kendaraan barang yang melintas di 5 UPPKB yang ada di Sumatera Utara	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	1.939.113.000	1000	1.939.113.000	100,00%	100,00%	Pada Bulan Oktober telah dilaksanakan acara puncak PKJ Tahun 2024 yang dilaksanakan di Hotel Atsari Parapat Danau Toba pada Hari Senin-Selasa tanggal 14-15 Oktober 2024 yang dihadiri oleh tenaga pendidik tingkat Sekolah Dasar dan Dinas Perhubungan se-KSPN Danau Toba	Melakukan evaluasi terhadap kegiatan PKJ yang telah dilaksanakan pada bulan sebelumnya sebagai tindak lanjut untuk kegiatan PKJ tahun 2025	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75	<b>Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan</b> - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	75		%	696.060.000	100	696.060.000	133,33%	100,00%	Dari hasil rekap data UPUBKB yang sudah terakreditasi di Provinsi Sumatera Utara pada bulan Desember sebanyak 22 UPUBKB yang sudah terakreditasi dari 22 UPUBKB yang ada di Provinsi Sumatera Utara	Mengoptimalkan pemanfaatan peminjaman alat pemeriksaan kelakuan jalan kendaraan bermotor nonstatik kepada UPUBKB yang belum menyelenggarakan pengujian	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2024	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-12		REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET OUTPUT	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Pelabuhan Porsea - Penyusunan Dokumen Andalalin Pembangunan Terminal Madya Tarutung & Sibolga  Pengadaan Belanja Modal Lainnya - Peningkatan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Sumatera Utara  Pengadaan Peralatan Pendukung Survey LLAJ  Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Dokumen Andalalin yang tersusun	Terlaksananya kegiatan pembangunan pelabuhan porsea yang berkeselamatan	90	Nilai	300.000.000	90	295.156.000	100,00%	98,39%	Dalam pengumpulan data maupun laporan kepada masing-masing seksi masih terkendala, dikarenakan masih banyak data maupun laporan yang tidak terbackup dengan baik	Diharapkan kedepannya Subbag TU dapat menjadi kolaborator serta didukung oleh masing-masing seksi dalam pelaksanaan evaluasi dan pelaporan	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
										8.800.000.000		8.798.081.317		99,98%			
						-	-			90.692.000		89.285.000		98,45%			
						Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran			2.482.245.000		2.328.738.738		93,82%			
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Layanan Perkantoran - Operasional dan Pemeliharaan Kantor Layanan Perkantoran - Gaji dan Tunjangan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	-	-	90	Nilai	9.681.853.000	90	9.646.311.476	100%	99,63%	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tuis layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha
										28.659.640.000		28.600.383.591		99,79%			
										1.194.482.000		1.191.796.811		99,78%			